

Binnenland

28 mei 2015

De Telegraaf

OUD-NS-BAAS KREEG EURLINGS MEE MET CHANTAGE-ACHTIGE PRAKTIJKEN

Manipulaties NS worden tergend traag opgebiecht

Duwen moest de parlementaire enquêtecommissie. En trekken. Het liefst wilde voormalig president-directeur Veenman van de NS namelijk zo weinig mogelijk kwijt over zijn aandeel in het Fyra-debacle.



Oud-NS-president-directeur Veenman sribbelde tegen, maar de enquêtecommissie beet stevig door. Foto ANP

Maar de enquêtecommissie beet door en duidelijk werd dat de NS onder zijn leiding de zaak flink manipuleerde. Zo moest Veenman opbiechten dat hij het was die het Rijk al in een zeer vroeg stadium vroeg om het concessiebedrag voor de hsl te verlagen.

De NS zat in het nauw omdat het een absurd hoog bod had gedaan om op dit flitsspoor te mogen rijden. Veenman probeerde de toenmalige ministers Peijs (Verkeer) en Zalm (Financiën) dan ook te verleiden om met gemeenschapsgeld over de brug te komen. De ministers gaven nul op het rekest, want er reed nog

geen trein en de NS weigerde steeds om inzage te geven in de onderliggende cijfers van het hsl-bod.

Wollige praatjes

Wat de NS een paar jaar later deed, lijkt sterk op chantage. In 2008 bleek de NS zo goed bij kas te zitten dat de aandeelhouder, in dit geval de Staat, recht had op een superdividend van 1,4 miljard euro. De NS wilde de helft daarvan best overmaken, maar de andere helft niet. Dat zou pas gebeuren als de Staat met een oplossing zou komen voor het hsl-probleem. Tot grote verbazing van de enquêtecommissie heeft toenmalig verkeersminister Eurlings (CDA) het manipulatieve gedrag geslikt.

Veenman tartte de enquêtecommissie door tijdens zijn verhoor op de simpelste vragen geen antwoord te geven. Hij probeerde de ondervragers van zich af te schudden met wollige praatjes. Voorzitter Van Toorenburg (CDA) kreeg daar genoeg van. Geen 'verhalen' ophangen, maande zij de oud-NS-baas. „Ik wil dat u wat strakker antwoord geeft op de vragen.”

Vreemd

Ook enquêtecommissielid Van Gerven (SP) beet stevig door. Hierdoor werd duidelijk dat het eigenlijk heel erg vreemd was dat de NS, die toen zeer goed bij kas zat, niet zelf geld stopte in dochterbedrijf HSA waar het hogesnelheidsproject was ondergebracht en dat het financieel moeilijk had. In plaats daarvan bedelde het spoorbedrijf om geld bij het Rijk.